



# Catalogue GÉNIE CIVIL

PNEUS ET SERVICES



**ARRÊTEZ DE CHANGER VOS PNEUS, USEZ-LES !**

INTERVENTION SUR SITE ✦ RECHAPAGE ✦ ASSISTANCE 24H/24, 7J/7 ✦ PRÊT DE PNEUS ✦ SUIVI DE PARC

# LES RÈGLES D'OR POUR UNE INTERVENTION EN TOUTE SÉCURITÉ



- Engin stationné sur un sol ferme et horizontal (clé retirée du contact)
- Aucun autre intervenant sur l'engin durant l'intervention
- Aucune co-activité à risque à proximité de la zone d'intervention
- Dégagement d'au minimum 5 mètres de chaque côté de l'engin pour une meilleure accessibilité des roues
- Les roues de l'engin ne sont pas en appui sur une bordure ou un talus
- Matériel stationné à plus de 5 mètres d'un passage d'engins ou d'une zone à risque

## LES PRÉREQUIS

- Espace de travail dégagé (5m autour de l'engin), sol stable et horizontal
- Pas d'intervention sur une zone positionnée entre un point fixe et un point mobile
- Aucun autre intervenant sur l'engin durant l'intervention
- Aucune activité à risque à proximité de la zone d'intervention
- Engin mis en place par le chauffeur (clé retirée du contact, coupe batterie activé, libre de toutes charges)
- Intervention uniquement pendant les horaires d'activité du site
- Matériel fer en bon état
- Respect des règles de stockage des pneus d'occasion
- Respect du temps nécessaire à l'intervention
- Échange d'informations pour une intervention efficace

## NOS ENGAGEMENTS

- Respect du plan de prévention client
- Information arrivée/départ du site
- Respect des zones de priorité de circulation
- Port des équipements de protection individuels (EPI)
- Sécurisation de la zone de travail
- Signalement de l'intervention en cours
- Vérification avec le chauffeur de l'activation des dispositifs de sécurité de l'engin
- Nettoyage de la zone de travail
- Techniciens formés en continu
- Permis et autorisation de conduite à jour





# NIVELEUSES



## XGLAZ G2

- Pour petites niveleuses.
- Bon niveau de traction et d'adhérence.



## XTLA L2

- Pour petites niveleuses.
- Haut niveau de traction sur sols meubles.



## GP-2B G3

- Le dessin de la bande de roulement offre un confort accru lors de la conduite sur sol aménagé.
- Longue durée de vie de la bande de roulement.
- Excellente mobilité.
- Bande de roulement autonettoyante.
- Excellente homogénéité.



## GLAZ G2



- Sa sculpture vous apporte plus de traction pour une meilleure productivité.



## VUT G2

- Traction et flottaison excellentes, profil autonettoyant.





# NIVELEUSES



## VLTS E4

- Particulièrement adapté aux sols abrasifs et rocailloux, le VLTS bénéficie d'une très bonne traction, également dans des conditions à faible adhérence.
- Bonne tenue de route.
- Longue durée de vie et excellente résistance aux coupures.



## VIT L3

- Bande de roulement non directionnelle évoluée pour une adhérence supérieure, garantissant une excellente traction en marche avant comme en marche arrière.
- Faibles vibrations pour un confort de conduite sans pareil.
- Construction robuste pour une fiabilité maximale et une plus longue durée de vie.



## RT-3B G3

- Profil G3 Roche & Traction.
- Dessin polyvalent et autonettoyant.
- Carcasse nouvelle génération, meilleure longévité et confort de conduite.
- Recommandé pour les travaux de finition.



## TL-3A+ G3+

- Profil G3+ Traction.
- Dessin autonettoyant et épaules renforcées.
- Grande résistance aux agressions sur les flancs.
- Grande longévité et confort de conduite.
- Recommandé pour les travaux de terrassement.



## XHA2 L3

- La référence pour plus de productivité, de sécurité, de confort et encore mieux pour l'environnement.



## XLDD2A L5

- Traction et confort, sculpture approfondie pour un usage intensif.



## GLH G3

- Pneu de référence pour sa robustesse et sa polyvalence.
- Sa sculpture profonde et massive vous garantit un fort potentiel de résistance aux agressions et une excellente traction.



## GLHA2 G3

- Pneu polyvalent de nouvelle génération pour une meilleure rentabilité : durée de vie augmentée, protection améliorée et meilleure stabilité avec une aire de contact au sol plus large.

**GOODYEAR**



**RT-5D G5**

- Profil G5 Roche et Traction.
- Dessin autonettoyant à blocs massifs.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Pas de sens de roulement.
- Longévité et grand confort de conduite.
- Meilleure résistance aux agressions.
- Recommandé pour les travaux de terrassement.



**MA01 G3**



- Ce pneu est conçu pour les chargeuses à roues, bulldozers, décapeuses et niveleuses.
- Une sculpture agressive non directionnelle fournit une traction de haut niveau sur terrain meuble.
- La gomme de la bande de roulement apporte une excellente protection contre les entailles et l'abrasion.

**BRIDGESTONE**



**VSDT G5**

- Bande de roulement extra profonde, pour des carrières difficiles.
- Bonne traction, même à 75% d'usure.
- Conçue pour optimiser la traction et réduire les coupures sur la bande de roulement et les flancs, procurant une longue durée de vie.



**MA08 L5**

- Ce pneu est conçu pour être utilisé sur des chargeuses sur pneus, des bulldozers et des niveleuses requérant une traction maximum.
- La conception optimisée à épaules carrées assure la stabilité et protège contre les entailles.
- Une sculpture agressive et ouverte fournit adhérence et traction.





# CHARGEUSES ET POUSSEURS



## XHA2 L3

- Référence chargeuses.
- Plus de productivité, de sécurité, de confort.
- Mieux pour l'environnement.



## GLHA2 L3

- Pneu polyvalent de nouvelle génération pour une meilleure rentabilité : durée de vie augmentée, protection améliorée et meilleure stabilité avec une aire de contact au sol plus large.



## VJT L3

- Plus grande productivité grâce à son niveau de vibration exceptionnellement faible, sa grande stabilité et sa bonne traction sur sol dur.
- Répond aux dures exigences de travail des carrières et du BTP.



## VLT L3

- Bande de roulement non directionnelle évoluée pour une adhérence supérieure, garantissant une excellente traction en marche avant comme en marche arrière.
- Faibles vibrations pour un confort de conduite sans pareil.
- Construction robuste pour une fiabilité maximale et une plus longue durée de vie.



## RT-3B L3

- Profil L3 Roche & Traction.
- Conçu pour une grande portance.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Grande stabilité et confort de conduite.
- Grande longévité en chargement et transport.



## MA01 L3

- Ce pneu est conçu pour les chargeuses à roues, bulldozers, décapeuses et niveleuses.
- Une sculpture agressive non directionnelle fournit une traction de haut niveau sur terrain meuble.
- La gomme de la bande de roulement apporte une excellente protection contre les entailles et l'abrasion.



## TL-3A+ L3+

- Profil L3+ Traction.
- Dessin autonettoyant et épaules renforcées.
- Transmission du couple en terrain gras.
- Grande résistance aux agressions sur flancs, grande longévité et confort de conduite.



## MA02 L3

- Ce pneu est conçu pour l'utilisation sur chargeuses, tombereaux articulés, décapeuses et bulldozers.
- La protection des flancs et la flottaison sont augmentées par la largeur d'épaulement.
- La gomme de la bande de roulement fournit une excellente protection contre les entailles et l'abrasion.



**GLDD1/GLDD L4**



- Excellente traction dans les conditions difficiles avec un important niveau de protection contre les agressions grâce à sa sculpture ouverte et massive.



**XLDD1 L4**

- Traction et protection efficaces sur des chantiers difficiles.



**XTXL L4**

- Système de refroidissement
- Protection des flancs
- Résistance accrue
- Charges plus élevées



**VSNT L4**

- La bande de roulement profonde a été conçue pour des sites en utilisation reprise, avec des matériaux abrasifs.
- Traction optimum sans pénaliser la durée de vie et le confort de conduite.



**MA07 L4**

- Ce pneu est conçu pour être utilisé sur chargeuses, bulldozers et pour le transport souterrain.
- Sculpture moyenne, gomme résistant aux entailles, sommet et flancs renforcés.
- Le type de sculpture protège contre l'usure, l'abrasion et les entailles, et fournit stabilité, confort et traction.



**GP-4D L4**

- Profil L4 Grande Polyvalence.
- Dessin autonettoyant, à crampons massifs.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Bonne longévité et confort de conduite.
- Grande stabilité en chargement transport.



**RL-4K L4**

- Profil L4 Roche.
- Dessin à crampons massifs.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Bonne résistance et grande longévité.
- Meilleure stabilité en chargement transport.





# CHARGEUSES ET POUSSEURS



## XLDD2 L5

- Bande de roulement profonde et découpée.
- Excellentes performances en traction pour les conditions de travail sévères dans les exploitations minières et les carrières.



## XMINED2 L5

- Bande de roulement massive et endurente.
- Pour sols agressifs et abrasifs dans les exploitations minières et les carrières.



## XSMD2+ L5

- Pour travailler dans les conditions les plus agressives.



## MINE D1/D2 L5

- Pneu pour usage agressif à la bande de roulement endurente et robuste.
- Excellente résistance aux perforations et aux coupures.



## LISSE D1/D2 L5

- Pneu pour travail en conditions meurtrières, apportant un grand rendement sur usure, disponibilité, protection des engins et un bon confort à l'opérateur.



## VSDT L5

- Bande de roulement extra profonde, excellent pour utilisation dans des carrières difficiles.
- Très bonne traction, même à 75 % d'usure.
- Réduction des coupures sur la bande de roulement et les flancs, longue durée de vie.



## VS DL L5

- Bande de roulement extra profonde pour les surfaces difficiles. Bonne traction, stabilité et bon confort de conduite.
- Parfait pour les opérations difficiles dans les mines souterraines et les carrières de roches dures.
- Le protecteur de flanc renforce la protection contre les coupures.



## VSMS L5

- Bande de roulement lisse extra large conçue pour les carrières de roches dures et les mines souterraines.
- Composé de gomme spéciale garantissant une résistance maximale aux coupures et à l'usure.





**GOODYEAR**



**RL-5K L5**

- Profil L5 Roche.
- Dessin à pavés massifs.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Meilleure résistance en milieu abrasif.
- Grande stabilité en phase chargement ou extraction.



**RL-5K HALF TRACK L5**

- Profil L5 Roche.
- Dessin à pavés massifs et moitié lisse.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Meilleure résistance aux coupures et arrachements.
- Grande stabilité en phase chargement ou extraction.



**RT-5D L5**

- Profil L5 Roche et Traction.
- Dessin autonettoyant, à blocs massifs.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Pas de sens de roulement.
- Grande longévité et confort de conduite.
- Meilleure résistance aux agressions.



**RL-5S L5**

- Profil L5 Roche, lisse.
- Carcasse et flancs renforcés Hi Stability.
- Très grande résistance aux coupures et arrachements.
- Grande stabilité en phase de chargement ou d'extraction.
- Recommandé dans les milieux les plus exigeants.



**MA08 L5**

- Ce pneu est conçu pour être utilisé sur des chargeuses sur pneus, des bulldozers et des niveleuses requérant une traction maximum.
- La conception optimisée à épaules carrées assure la stabilité et protège contre les entailles.
- Une sculpture agressive et ouverte fournit adhérence et traction.



**MA05 L5**

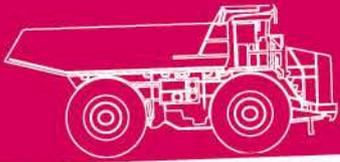
- Ce pneu est conçu pour des applications très contraignantes sur chargeuse, dans les mines à ciel ouvert, les carrières, les décharges et le transport dans les mines souterraines.
- Le sommet et les flancs sont renforcés pour empêcher les dommages et pour prolonger la durée de vie du pneu, malgré des conditions de fonctionnement contraignantes.
- Le confort d'utilisation et d'entretien de l'engin est accru par l'offre d'une alternative aux pneus pleins ou pneus remplis de mousse.



**MA05S L5**

- Ce pneu est conçu pour des utilisations extrêmement contraignantes sur chargeuse dans les mines à ciel ouvert, carrières, parcs de ferraille et pour le transport dans les mines souterraines, dans lesquelles la durée de service est plus importante que la traction.
- La durée de service accrue de ce pneu est assurée par des gommages spéciales résistant aux entailles et une sculpture profonde.





# DUMPERS RIGIDES

**GOODYEAR**



**RM 4B+ E4+**

- Le niveau de gomme 170 procure une longévité accrue et une usure lente.
- La rigidité de la bande de roulement contribue à améliorer la stabilité.
- L'échauffement est réduit grâce au mélange de gomme CycleMax®.
- Le grand nombre de pavés améliore la maîtrise de l'échauffement et la traction latérale.
- L'angle spécifique des sculptures favorise la traction latérale.
- Le flanc épais accroît la résistance aux impacts et aux arrachements.



**RL-4B E4**

- Profil E4 Roche.
- Conçu pour le transport en carrière.
- Dessin mixte : compromis entre roche et traction.
- Flancs et carcasses renforcés.
- Bonne longévité et confort de conduite.



**RT-4A E4+**

- Profil E4 Roche et Traction.
- Conçu pour le terrassement et les carrières.
- Flancs renforcés et carcasse \*\*\* (195B).
- Grande longévité et confort de conduite.
- Technologie à TKPH élevé.



**RT-4A+ E4**

- Profil E4+ Roche et Traction.
- Conçu pour le terrassement et les carrières.
- Carcasse et flancs renforcés.
- Grande longévité et confort de conduite.
- Technologie à TKPH élevé.

**BRIDGESTONE**



**VELS E4**

- Bande de roulement profonde avec protecteurs de flancs.
- Destiné aux pistes abrasives comme les pistes gravillonnées et les surfaces compactes.
- Très résistant aux coupures et aux chocs.



**VRQP E4**

- Conçu pour les dumpers rigides opérant dans des conditions sévères, spécialement en carrière.
- Excellente combinaison entre longue durée de vie, grande résistance aux coupures et bonne adhérence.



**VMTP E4**

- Profil non-directionnel et bande de roulement extra profonde.
- Grande résistance aux coupures et très bonne traction avec résistance aux glissements.
- Idéal pour les mines, les carrières, les opérations de construction.



**VRLS E4**

- Conçu pour les surfaces abrasives et les pistes gravillonnées.
- Composé de gomme spéciale pour les environnements difficiles, de protecteurs de flancs et d'une grande résistance aux coupures et à l'écaillage.



### EXTRA LOAD GRIP E4

- Excellente adhérence sur sols meubles
- Câbles anti-corrosion
- Meilleure longévité, charge et vitesse



### EXTRA LOAD PROTECT E4

- Excellente protection sur terrains durs et agressifs
- Câbles anti-corrosion
- Choisissez votre performance : plus de charge, de durée de vie ou de vitesse



### X-TRACTION E4

- Pour dumpers rigides et bottom dump.
- Qualités de traction sur cycles courts.



### XDR3 E4

- Une nouvelle sculpture
- De nouveaux mélanges de gomme
- Des câbles isolants contre la corrosion
- Durée de vie exceptionnelle



### GLDT E4

- Pneu de traction pour une adhérence exceptionnelle.
- Particulièrement adapté sur les sites où la mobilité est essentielle.



### MA04 + E4

- La sculpture profonde et agressive E4 garantit une excellente traction et une longue durée de service de la bande de roulement.
- Carcasse radiale entièrement en acier. Les nappes protectrices améliorées optimisent les performances de charge et le confort du conducteur.
- La nouvelle technologie améliorée de l'enveloppe high-tech réduit l'échauffement intérieur du pneu.





# DUMPERS ARTICULÉS



## XAD 65 E3

- Série large pour traction améliorée.
- Capacité de flottation dans des conditions de travail extrêmes.



## GLAD E3

- Pneu série large avec une aire de contact importante permettant une traction améliorée et une capacité de flottation pour une mobilité optimale sur sols irréguliers.



## XADN+ E3

- Excellente traction et très bonne flottation sur sols meubles et boueux.
- Meilleur pour l'environnement.



## GLADN E3

- Pneu de traction à sculpture autonettoyante apportant une adhérence maximale même sur les sols mous ou boueux.



## VLT E3

- Conçu pour les terrains meubles.
- Excellentes traction, manœuvrabilité et flottaison.
- Garantit un très bon confort de conduite grâce à sa stabilité.



## MA02 E3

- Ce pneu est conçu pour l'utilisation sur chargeuses, tombereaux articulés, décapeuses et bulldozers.
- La protection des flancs et la flottaison sont augmentées par la largeur d'épaulement.
- La gomme de la bande de roulement fournit une excellente protection contre les entailles et l'abrasion.



## TL-3A+ E3+

- Profil E3+ Traction.
- Dessin autonettoyant et épaules renforcées.
- Grande résistance aux agressions sur flancs.
- Grande longévité et confort de conduite.
- Recommandé pour les travaux de terrassement.



### XTRA-DEFEND E4

- Durée de vie exceptionnelle
- TKPH plus élevé
- Meilleure résistance aux agressions



### GLADT E4

- Pneu robuste apportant à la fois un bon niveau de traction et une excellente résistance aux agressions dans les conditions difficiles.



### VLTS E4

- Particulièrement adapté aux sols abrasifs et rocailloux, le VLTS bénéficie d'une très bonne traction, également dans des conditions à faible adhérence.
- Bonne tenue de route.
- Longue durée de vie et excellente résistance aux coupures.



### GP-4D E4

- Profil E4 Grande Polyvalence.
- Dessin autonettoyant à crampons massifs.
- Conçu pour le transport en carrière et en terrassement grâce à sa carcasse et ses flancs renforcés.
- Grande longévité et confort de conduite.





# DÉCAPEUSES (scrapers)



## XTS E3

- Spécifiquement conçu pour les scrapers évoluant sur des sites à fort besoin de traction.



## XRS E4

- Spécifiquement conçu pour les scrapers.
- Bande de roulement massive.
- Grande résistance aux dommages.
- Amélioration de la durée de vie.



## VRL E3

- Profondeur de la bande de roulement standard, avec des sculptures profondes.
- Excellente traction, et également une bonne résistance aux coupures et aux fatigues de la carcasse.



## VLT E3

- Conçu pour les terrains meubles.
- Excellentes traction, manœuvrabilité et flottaison.
- Garantit un très bon confort de conduite grâce à sa stabilité.



## MA02 E3

- Ce pneu est conçu pour l'utilisation sur chargeuses, tombereaux articulés, décapeuses et bulldozers.
- La protection des flancs et la flottaison sont augmentées par la largeur d'épaulement.
- La gomme de la bande de roulement fournit une excellente protection contre les entailles et l'abrasion.



## MA03 E3

- Ce pneu est particulièrement conçu pour les grues mobiles, sur autoroute et hors route.
- La sculpture agressive et autonettoyante de bande de roulement fournit une excellente traction dans des conditions difficiles hors route.
- La conception durable et non directionnelle de la bande de roulement abaisse la consommation de carburant et garantit le confort du conducteur.



# GRUES



**BRIDGESTONE**

## VHS 2

- Utilisable sur tous les types de grues.
- Excellentes performances, spécialement à grande vitesse (sur route).
- Niveau sonore bas.



**MICHELIN**

## X-CRANE+

- Plus de profitabilité.
- Sécurité renforcée.
- Meilleur pour l'environnement.
- Nouvelle référence pour les grues routières.



**DUNLOP**

## SP ER50

- Polyvalence et grande manœuvrabilité en tout-terrain.
- Larges rainures et blocs d'épaules reliés.
- Excellente propriété autonettoyante.
- Conçu pour les grues évoluant à 80 km/h.
- Zone centrale reliée en zigzag, bon confort de conduite.



**MAGNA  
TYRES**

## MA03+

- La sculpture de bande de roulement fournit une excellente traction dans des conditions difficiles hors route.
- Carcasse radiale entièrement en acier. Les nappes protectrices améliorées optimisent les performances de charge et le confort du conducteur.
- La nouvelle technologie améliorée de l'enveloppe high-tech réduit l'échauffement intérieur du pneu.



# CHARIOT

**BRIDGESTONE**

TUBELESS ET TUBETYPE

## VCHS



- Spécialement conçu pour les stackers.
- Sa durabilité et sa sécurité en déplacement sont dues à sa nouvelle structure radiale acier.
- Durée de vie accrue et usure irrégulière minimisée.



## MA01+



- Une sculpture agressive E3/L3 non-directionnelle fournit une traction de haut niveau sur terrain meuble.
- Carcasse radiale entièrement en acier. Les nappes protectrices améliorent et optimisent les performances de charge et le confort du conducteur.
- La nouvelle technologie améliorée de l'enveloppe hightech réduit l'échauffement intérieur du pneu.



## VSMS

- Bande de roulement lisse extra profonde conçue pour les porte-conteneurs et les chariots élévateurs.
- Son composé de gomme spéciale garantit une résistance aux coupures et à l'usure.



## VCHR

- Spécialement conçu pour la manutention des conteneurs.
- Opérations sûres et stables grâce à sa toute nouvelle structure radiale en acier.
- Sa bande de roulement unique est conçue pour améliorer la durée de vie en limitant l'usure irrégulière.





## GOOD YEAR



### EV-4D

- Profondeur de sculpture IND-4
- Talons larges à haute résistance
- Adhérence et stabilité optimisées
- Pression au sol réduite, conduite plus souple, amélioration de l'usure de la bande de roulement et économie de carburant

### EV-4M



- Profil Ind4 gamme Élévateur Rainuré.
- Conçu pour les cavaliers effectuant de longs cycles.
- Sa technologie à flancs étroits augmente sa longévité.
- Très grande stabilité et meilleur confort de conduite.



### MB800



- La sculpture autonettoyante et non directionnelle de la bande de roulement.
- Structure de nappes croisées. Les nappes protectrices améliorées optimisent les performances de charge et le confort du conducteur.
- La nouvelle technologie améliorée de l'enveloppe high-tech réduit l'échauffement intérieur du pneu.

### M-STRADDLE



- Conçu pour être utilisé sur les portiques de transport de conteneurs dans les ports et terminaux.
- La carcasse radiale en acier fournit une absorption exceptionnelle des chocs et un confort de service maximum.
- Les flancs renforcés, en combinaison avec la sculpture profonde à nervures garantissent une excellente résistance aux dommages et aux chocs.



### EV-4S / EV-S4S EV-5S GEN2

- Bande de roulement profonde IND-4 (4S) / IND-5 (5S) avec une empreinte au sol optimisée
- Flanc modernisé et renforcé avec une nappe de protection
- Tringle surdimensionnée à haute résistance pour une meilleure stabilité sous charges élevées
- Nouvelle protection de la zone du talon qui diminue l'usure par frottement au talon



### TUBELESS

### X TERMINAL-T



- Pour tracteurs de terminaux et remorques.
- Durée de vie exceptionnelle.
- Pneu polyvalent, se monte sur tous essieux.



### XZM2+

- Pour engins de très grande capacité.
- Évolution sur les ports, centres intermodaux et grumiers.



### X STACKER 2

- Pour les reach stackers et top loaders.
- Déplacements cycliques sur de très courtes distances.



# CAVALIER

## PNEUS CONVENTIONNELLS



### VCHP

- Durée de vie exceptionnellement plus longue avec un confort de conduite supérieur et une efficacité globale améliorée, spécialement optimisée pour le fonctionnement des cavaliers.



### ELV-3A

- Profil Ind3 gamme Élévateur.
- Dessin pour sols aménagés.
- Conçu pour les chariots élévateurs et les portiques grâce à sa grande stabilité.
- Développé pour les cycles longs.



### ELV-4B

- Profil Ind4 gamme Élévateur.
- Dessin pour sols mixtes.
- Conçu pour les chariots élévateurs et les portiques grâce à sa grande stabilité.
- Développé pour les cycles moyens.



### MB01

- Conçu pour être utilisé sur les chariots porte-conteneurs.
- La protection des flancs et la flottaison sont augmentées par la grande largeur d'épaulement.
- La gomme de la bande de roulement fournit une excellente protection contre les entailles et l'abrasion.



### X-STRADDLE 2

- Pour les enjambeurs.
- Longévité exceptionnelle.
- Plus grande capacité de chargement.
- Confort et sécurité exceptionnels pour les utilisateurs et les machines.



## INDICE DE CHARGE

L'indice de charge est la charge maximum qu'un pneu donné peut supporter à la vitesse maximum définie par le symbole de vitesse.

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
140	2 500	160	4 500	180	8 000	200	14 000	220	25 000	240	45 000	260	80 000
141	2 575	161	4 625	181	8 250	201	14 500	221	25 750	241	46 250	261	82 500
142	2 650	162	4 750	182	8 500	202	15 000	222	26 500	242	47 500	262	85 000
143	2 725	163	4 875	183	8 750	203	15 500	223	27 250	243	48 750	263	87 500
144	2 800	164	5 000	184	9 000	204	16 000	224	28 000	244	50 000	264	90 000
145	2 900	165	5 150	185	9 250	205	16 500	225	29 000	245	51 500	265	92 500
146	3 000	166	5 300	186	9 500	206	17 000	226	30 000	246	53 000	266	95 000
147	3 075	167	5 450	187	9 750	207	17 500	227	30 750	247	54 500	267	97 500
148	3 150	168	5 600	188	10 000	208	18 000	228	31 500	248	56 000	268	100 000
149	3 250	169	5 800	189	10 300	209	18 500	229	32 500	249	58 000	269	103 000
150	3 350	170	6 000	190	10 600	210	19 000	230	33 500	250	60 000	270	106 000
151	3 450	171	6 150	191	10 900	211	19 500	231	34 500	251	61 500	271	109 000
152	3 550	172	6 300	192	11 200	212	20 000	232	35 500	252	63 000	272	112 000
153	3 650	173	6 500	193	11 500	213	20 600	233	36 500	253	65 000	273	115 000
154	3 750	174	6 700	194	11 800	214	21 200	234	37 500	254	67 000	274	118 000
155	3 875	175	6 900	195	12 150	215	21 800	235	38 750	255	69 000	275	121 000
156	4 000	176	7 100	196	12 500	216	22 400	236	40 000	256	71 000	276	125 000
157	4 125	177	7 300	197	12 850	217	23 000	237	41 250	257	73 000	277	128 000
158	4 250	178	7 500	198	13 200	218	23 600	238	42 500	258	75 000	278	132 500
159	4 375	179	7 750	199	13 600	219	24 300	239	43 750	259	77 500	279	136 000

## INDICE DE VITESSE

L'indice de vitesse est la vitesse maximum à laquelle un pneu donné peut supporter la charge définie par son indice de charge.

Code	A2	A3	A4	A5	A6	A8	B	C	D	E	F	G
vitesse (km/h)	10	15	20	25	30	40	50	60	65	70	80	90
vitesse (mph)	6	9	12	15	19	25	31	37	40	43	50	56

## LES 4 CATÉGORIES DE PNEUS GÉNIE CIVIL

Repère	Bande de roulement	Utilisation
C1	Lisse	Compacteur
E1	Ligné	Transport
E2	Traction (profondeur de sculpture normale)	
E3	Normal (profondeur de sculpture normale)	
E4	Profond (sculpture profonde)	
E7	Flottation	
G1	Ligné	Niveleuse
G2	Traction (profondeur de sculpture normale)	
G3	Normal (profondeur sculpture profonde)	
G4	Profond (sculpture profonde)	
G5	Très profond (sculpture très profonde)	
L2	Traction (profondeur de sculpture normale)	Chargeuse Bulldozer
L3	Normal (profondeur de sculpture normale)	
L4	Profond (sculpture profonde)	
L5	Très profond (sculpture très profonde)	
L3S	Lisse	
L4S	(sculpture épaisse)	
L5S	(sculpture très épaisse)	

# LA GESTION DE PARC PAR PROFIL PLUS : UNE OPTIMISATION DE VOTRE BUDGET



- Identification travaux à réaliser
- Anticipation remplacement pneus
- Contrôle pression et installation TPMS
- Détection des blessures
- Réparation à chaud et à froid



**PAYEZ VOS PNEUS  
À L'HEURE D'UTILISATION**

## TyreLoc+

Génie Civil



- ➔ **FLEXIBILITÉ** Gain de trésorerie
- ➔ **SÉCURITÉ** Matériel fiable en permanence
- ➔ **PRODUCTIVITÉ** Suivi régulier de votre matériel
- ➔ **TRANQUILLITÉ** Pas de gestion de stock

**UNE OFFRE TOUT COMPRIS ADAPTÉE À VOS BESOINS :**

Pneus · TPMS · Montage · Permutation · Déplacement & suivi de la machine pendant toute la durée du contrat



**ARRÊTEZ DE CHANGER VOS PNEUS, USEZ-LES !**

INTERVENTION SUR SITE ✦ RECHAPAGE ✦ ASSISTANCE 24H/24, 7J/7 ✦ PRÊT DE PNEUS ✦ SUIVI DE PARC